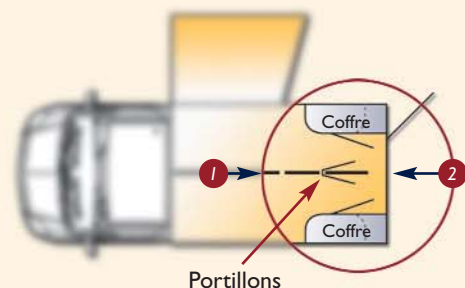


Possibilités d'aménagements sur demande (options)

> 2 portillons de poitrail avec 2 coffres latéraux



Accès aux 2 coffres latéraux par les portillons ou par la grande porte arrière

> 2 volets au dessus du pont



Autres options et aménagements*

- Suspensions pneumatiques
- Auto Radio CD
- Airbag Passager
- Siège confort passager (à la place des deux places passagers)
- Crochet d'attelage
- Séparation rigide en une seule partie avec bavette
- Coffre à selles PROVAN sur porte arrière avec fermeture à clé
- Baie coulissante supplémentaire avec grille
- Portillons d'embarquement **FAUTRAS TECH**
- Ouverture Estivale (auvent latéral côté opposé au pont)
- 2 grilles « col de cygne » repliable
- Crochets Sulky
- Barre d'éloignement

* Toutes les versions et options proposées dans cette documentation peuvent être aménagées sur votre propre véhicule sous réserve de compatibilité.

> Liserés et décoration à vos couleurs



VANS FAUTRAS

JLFD PRODUCTION

S.A.S. au capital de 475 000 €

24230 MONTCARET

Tél. +33 (0)5 53 73 44 00 • Fax : +33 (0)5 53 27 10 55

E-mail : contact@fautras.org • Site : www.fautras.com

Votre dépositaire le plus proche :

Documentation et photos non contractuelles • Pour équipement standard, voir tarifs



VANS FAUTRAS

2 places motorisé
Permis B

GAMME CAMION

Motorisation diesel
(voir tarifs pour détails)

4 versions

- 1 Châssis court
- 2 Châssis long avec grande sellerie
- 3 Châssis long + cabine rallongée
- 4 Châssis long avec transport Oblic



Facilité d'utilisation, sécurité et confort...
les concepts **FAUTRAS** adaptés aux camions.

Equipement de série

Partie conducteur : Moteur diesel

- Pack confort (vitres électriques, condamnation centralisée, rétroviseurs électriques et dégivrants)
- Climatisation
- Airbag
- Suspensions renforcées

Partie chevaux : Equipement Fautras

- Caisse polyester et nid d'abeille alliant **légèreté et solidité**
- Capucine aérodynamique et arceaux de sécurité
- Tapis de sol anti-dérapant de **qualité supérieure sur plancher imputrescible.**
- Pont et auvent latéraux équipés de vérins compensateurs
- Séparation principale **FAUTRAS TECH*** réglable (en 2 parties)
- **Fermetures à clé** sur porte arrière et auvent latéral
- Grands espaces de rangement
- **Surveillance des chevaux** grâce à une baie coulissante entre la cabine et la caisse

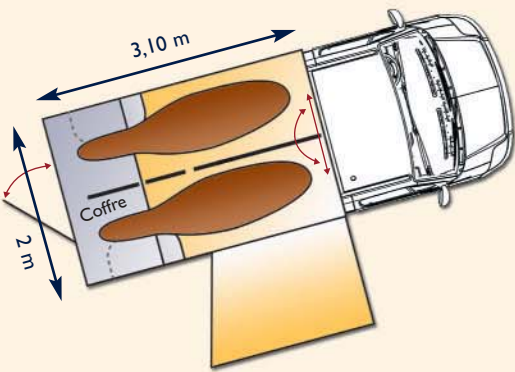


Modèle présenté : châssis court avec, en option, 2 volets au dessus du pont, le coloris gris anthracite et une décoration personnalisée.

*en polyéthylène souples, légères et amovibles (Innovation primée au Salon du Cheval)

4 versions

1 > Châssis court



Un équipement sobre, solide, efficace...

+ de confort : Séparation principale **FAUTRAS TECH** (souple et coulissante en 2 parties).

+ pratique : Le **démontage facile** du coffre sellerie et des séparations permet d'obtenir un **volume totalement libre de 13 m³**.

Coffre amovible grand volume (1,9 m³)



Grande porte arrière donnant accès au coffre et aux chevaux.



Support de selles (coté gauche)

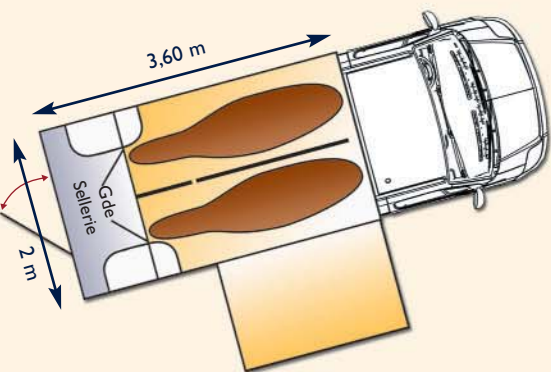


Roue de secours (coté droit)



* sur tous les modèles

2 > Châssis long avec grande sellerie



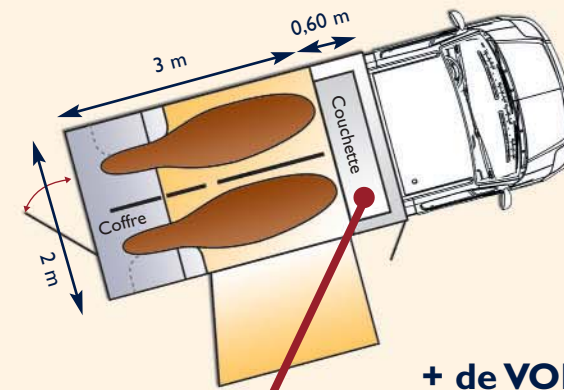
+ de volume : Grand espace sellerie de plus de 2,6 m³.

+ pratique : L'espace sellerie donne un accès indépendant à chaque cheval.

+ de sécurité : L'absence de barre de poitrail évite les risque de chevau-chement (idéal pour l'élevage et le transport d'étalons).



3 > Châssis long + cabine rallongée



+ de VOLUME, + de RANGEMENTS

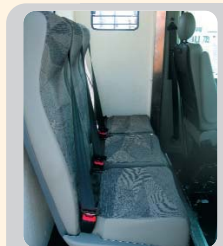


La cabine rallongée :

- Un volume supplémentaire pour plus de rangement avec un coffre couchette.

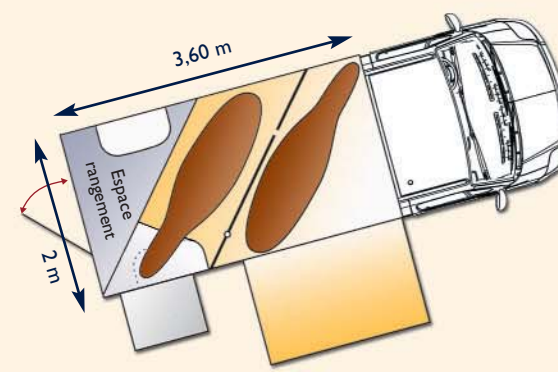
- Coffre arrière amovible grand volume sous la tête des chevaux (voir camion châssis court).

En option



Possibilité d'aménager la cabine arrière avec **3 sièges homologués** (pour transporter jusqu'à **6 personnes**).

4 > Châssis long avec transport Oblic



Modèle présenté avec auvent latéral arrière avec hublot (option)

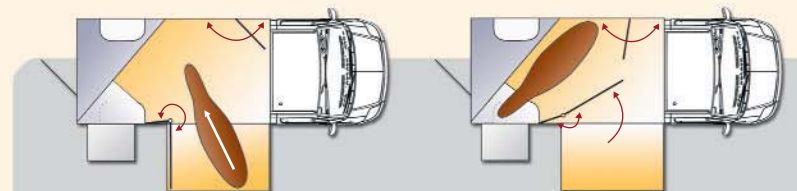
+ de RANGEMENTS, + FACILE

- Grand espace de rangement (plus de 2,1 m³ de volume)
- Coffre à selles latéral encastré avec ouverture auvent
- Séparation **FAUTRAS TECH** (souple et coulissante en 2 parties)

Le transport en diagonale

+ D'ESPACE + DE CONFORT

- Le transport en **diagonale** permet au cheval de **s'équilibrer** en écartant les postérieurs.
- Il supporte **mieux** les freinages, les virages, les rond-points...



> Le système de **double articulation** permet l'ouverture totale de la séparation et facilite ainsi l'embarquement du premier cheval.